



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΕΠΕΙΓΟΝ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Αθήνα, 03.11.2022
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟ- Αρ. Πρωτ.: 9047549
ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
✉: Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437 Προς: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ
Πληροφορίες: Α. Λαμπρόπουλος
Τηλέφωνο: 210 52 97 614 (εσωτ.: 630 1614)
FAX: 210 52 97 652 (εσωτ.: 630 1652) Κοιν.:
e-mail (προσ.): a.lambropoulos@osenet.gr
e-mail (γραμμ.): secdk@osenet.gr

ΘΕΜΑ: Διάθεση σε εκμετάλλευση των σηματοδοτικών εγκαταστάσεων των θέσεων:
Ορφανά, Δοξαράς, Κρανών, Μεζούρλος, Λάρισα

Σχετ.: Πρωτόκολλο ΔΠΧ μεταξύ Αναδόχου Σ717 και ΕΡΓΟΣΕ των ανωτέρω εγκαταστάσεων, της 01.11.2022 διαβιβασθέν δια του 10157.22/ΕΡΓΟΣΕ/01.11.2022

Με την συντέλεση της Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση των σηματοδοτικών εγκαταστάσεων των σταθμών και στάσεων Ορφανών (ΟΡ), Δοξαρά (ΔΞ), Κρανών (ΚΡ), Μεζούρλου (ΜΖ) και Λάρισας (ΛΑ), ορίζονται τα κατωτέρω.

1. Διατίθενται από την 08.11.2022 στην εκμετάλλευση οι σηματοδοτικές εγκαταστάσεις των θέσεων ΟΡ, ΔΞ, ΚΡ, ΜΖ και ΛΑ. Αρχικά οι εγκαταστάσεις αυτές διατίθενται δοκιμαστικά για διάστημα μίας εβδομάδας και στη συνέχεια, την 15.11.2022, για κανονική χρήση.
2. Δοκιμαστική χρήση
Κατά τη δοκιμαστική χρήση
 - α) Όλα τα φωτιστήρια φέρουν ακυρωτικό σταυρό Αγ. Ανδρέου.
 - β) Στους σταθμούς ΔΞ και ΜΖ θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία αυτόματης χάραξης διαδρομών.
 - γ) Οι σταθμάρχες υποχρεωτικά θα χαράξουν διαδρομές εισόδου και εξόδου από τους σταθμούς, όπως και κατά την κανονική λειτουργία (βλ §3).
 - δ) Η κυκλοφορία μεταξύ των στελεχωμένων σταθμών του τμήματος ΠΑ-ΛΑ θα γίνεται με βάση το Παράρτημα II του ΓΚΚ (κυκλοφορία σε διπλή γραμμή χωρίς ΕΗΣΑ) δηλαδή με ανταλλαγή διατυπώσεων (αγγελίες αναχώρησης και ακεραίας άφιξης).
 - ε) Οι σταθμοί Παλαιοφαρσάλου (ΠΑ) και ΛΑ θα επιδίδουν δελτίο ειδοποίησης στις αμαξοστοιχίες με περιεχόμενο: «*Δοκιμαστική λειτουργία σηματοδότησης ΠΑ-ΛΑ (ή ΛΑ-ΠΑ αντίστοιχα). Να αναφέρετε στο σταθμό (ΛΑ ή ΠΑ αντίστοιχα) τυχόν κλειστά φωτιστήρια που συναντήσατε κατά την πορεία σας*»
 - στ) Οι σταθμάρχες θα καταγράφουν σε τηλεγραφικό φύλλο αφενός τις τυχόν αναφορές των Μηχανοδηγών και αφετέρου τις τυχόν βλάβες εντός του σταθμού τους και θα τις αποστέλλουν τηλεγραφικώς στην Επιθ. Λάρισας. Η αποστολή θα γίνεται καθημερινά από το σταθμάρχη της νυχτερινής βάρδιας σε κατάλληλο χρονικό διάστημα που δεν επιβαρύνει τα κυκλοφοριακά του καθήκοντα.

2. Ιδιαιτερότητες

α) Η διασύνδεση μεταξύ σταθμών ΠΑ και ΟΡ δεν έχει παραδοθεί προς χρήση (δεν έχουν εκδοθεί οι αναγκαίες πιστοποιήσεις). Η ελευθερία του τμήματος αποκλεισμού ΠΑ-ΟΡ δεν θα θεωρείται ότι προκύπτει από τις ενδείξεις στους πίνακες χειρισμού· το τμήμα αποκλεισμού και στους δύο κλάδους, ανόδου και καθόδου, θα θεωρείται κατεληγμένο ακόμα και αν δεν απεικονίζεται ως

β) Οι αλλαγές τροχιάς επί κυρίας γραμμής των ΣΣ ΔΞ και ΜΖ θα φέρουν καθηλώσεις μέχρι οι σταθμοί να τεθούν μελλοντικά σε καθεστώς Κεντρικού Χειρισμού.

γ) ΣΣ Μεζούργλου (MZ)

Σηματοτεχνικές διαδρομές και διαδρομές ελιγμών με αφετηρία τα φωτισήματα MEZ 7, 9, 11, 13, 15 και 10, 12, 14, 16, 18 (αφορούν τις τροχιές IV, V, VI, VII, VIII του MZ) ΔΕΝ μπορούν να χαραχθούν. Οι αλλαγές θα μετακινούνται με βεβιασμένο χειρισμό μέσω κλειθροδιακόπτη επί του πίνακα.

δ) ΣΣ Λάρισας (ΛΑ)

Σηματοτεχνικές διαδρομές με αφετηρία τα φωτισήματα ΛΑΡ 11, 13, 15 προς Εμπορικό Σταθμό Λάρισας ΔΕΝ μπορούν να χαραχθούν. Για την αναχώρηση προς Θεσσαλονίκη οι αλλαγές θα μετακινούνται με βεβιασμένο χειρισμό μέσω κλειθροδιακόπτη επί του πίνακα.

3. Κανονική λειτουργία

Κατά την κανονική λειτουργία:

α) Οι σταθμάρχες υποχρεωτικά θα χαράσσουν σηματοτεχνικά διαδρομές με χρήση κομβίων αφετηρίας-στόχου:

- Λάρισα προς νότο (MZ). Προς βορρά βλ. §2δ.
- Παλιοφάσσαλος προς βορρά (παρότι τα φωτισήματα θα δεσμεύονται κλειστά).
- Μεζούργλος (όποτε στελεχώνεται) προς βορρά και νότο μέσω των φωτισμάτων των τροχιών I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII (Μεζούργλος βλ. §2ν).

Στις περιπτώσεις (βλ. §§ 2γ και 2δ ανωτέρω) όπου οι σταθμάρχες αναγκάζονται να μεταστρέψουν τις αλλαγές με τον κλειθροδιακόπτη κάθε αλλαγής χωριστά, απαιτείται η ιδιαίτερη προσοχή τους κατά τη διεξαγωγή αυτής της διαδικασίας.

β) Λόγω μη παραλαβής του συστήματος αποκλεισμού μεταξύ ΠΑ-ΟΡ:

- Τα σήματα εξόδου ΠΑ προς ΟΡ δεσμεύονται στην κλειστή θέση.
- Τα σήματα εξόδου ΟΡ προς ΠΑ δεσμεύονται στην κλειστή θέση.
- Τα τμήματα αποκλεισμού μεταξύ ΠΑ και ΟΡ θα θεωρούνται ως βεβιασμένα.

Ως εκ τούτου:

- Οι άρτιες αμαξοστοιχίες θα αποστέλλονται από ΠΑ με εντολή υπέρβασης κλειστού φωτισήματος εξόδου ΠΑ μέσω δελτίου ειδοποίησης Υπόδ αρ. 1001. Όταν πρόκειται για επιβατικές αμαξοστοιχίες μόλις απελευθερωθεί το τμήμα ΠΑ-ΟΡ, ο ΣΣ ΠΑ θα ζητεί ενημέρωση περί ακεραιότητας (§1157 του Άρ. 115 του ΓΚΚ). Για τις υπόλοιπες, μη συνοδευόμενες αμαξοστοιχίες, η ακεραιότητα θα προκύπτει από αγγελία ακέραιας άφιξης από τους σταθμούς ΛΑ ή ΜΖ.

Η διαπίστωση της ακεραιότητας ως ανωτέρω αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση προκειμένου να δοθεί η εντολή υπέρβασης των κλειστών φωτισμάτων εξόδου ΠΑ για την επόμενη αμαξοστοιχία της ίδιας φοράς.

- Οι περιπτές αμαξοστοιχίες θα αποστέλλονται από ΛΑ ή ΜΖ χωρίς ιδιαίτερη διαδικασία. Ο σταθμός ΠΑ εφόσον έχει διαπιστώσει την ακεραιότητα της προηγούμενης αμαξοστοιχίας ίδιας φοράς, δίνει εντολή υπέρβασης των φωτισμάτων ΟΡΦ2/ΟΡΦ22.

γ) Κλειστά/σβηστά φωτισήματα στις θέσεις: ΟΡ (προς ΔΞ), ΔΞ, ΚΡ και ΜΖ (όταν δεν στελεχώνεται).

Όταν αμαξοστοιχία συναντήσει κλειστά ή σβηστά φωτισήματα στους ανωτέρω σταθμούς και

δεν είναι σε θέση να σταθμίσει είτε για σταθμούς με τις αλλαγές τους καθηλωμένες:

- Οι αμαξοστοιχίες αναμένουν επί 2' και σε περίπτωση που θεωρήσουν ότι πρόκειται για ανεξήγητη ένδειξη έρχονται σε επικοινωνία με τον επόμενο εν υπηρεσία σταθμό και

εφαρμόζουν τις διαδικασίες:

- Παράρτημα III, Άρ. 19/§125 και Άρ. 115 ΓΚΚ §1157 (διαπίστωση ακεραιότητας της προηγούμενης αμαξοστοιχίας) και στη συνέχεια εντολή υπέρβασης κατά το Παράρτημα III, Άρ. 20 §130 εδ. α' και εδ. β' / ΓΚΚ, Άρθρα 121 (§§1215-1218), 122 (§§1226-1228).

δ) Κυκλοφορία στην κατεύθυνση Λάρισα προς Θεσσαλονίκη

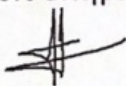
Εφαρμογή Παραρτήματος II του ΓΚΚ με ανταλλαγή διατυπώσεων με τον επόμενο εν υπηρεσία σταθμό.

- Προκειμένου να αποφευχθεί η δυσλειτουργία των αλλαγών λόγω παρατεταμένης ακινησίας ο σταθμάρχης της νυχτερινής βάρδιας ΛΑ θα προβαίνει σε μετακίνηση όλων των αλλαγών που ελέγχει μέσω του πίνακά του.

4. Χρήση τροχιών ΣΣ Λάρισας

- α) Οι ηλεκτρικές αμαξοστοιχίες της σύνδεσης Λάρισα-ΕΣΘ θα οδηγούνται στην νεκρή τροχιά «4».
- β) Οι αμαξοστοιχίες σύνδεσης Βόλου στην 3^η ή 6^η τροχιά
- γ) Οι εμπορικές αμαξοστοιχίες προς ΘΝ-ΜΖ μέσω της 3^{ης} τροχιάς ΛΑ εφόσον αυτή είναι ελεύθερη. Σημειώνεται ότι η οδήγησή τους στον ΜΖ με χάραξη μέσω των φωτοσημάτων ΛΑΡ 2 και ΛΑΡ8 είναι εφικτή, με στάθμευση όμως στο ΛΑΡ8 μέχρις ότου αποδεσμευθεί η διαδρομή ολίσθησης.
- δ) Η ακύρωση διαδρομής εισόδου από Θεσσαλονίκη στη Λάρισα είναι εφικτή μόνο μετά την παρέλευση 90'' από τον σχηματισμό της (τα 90'' μετρώνται αυτόματα).

Πιστό αντίγραφο



Αν. Λαμπρόπουλος

Ο Διευθυντής

Κ. Χρυσάγης